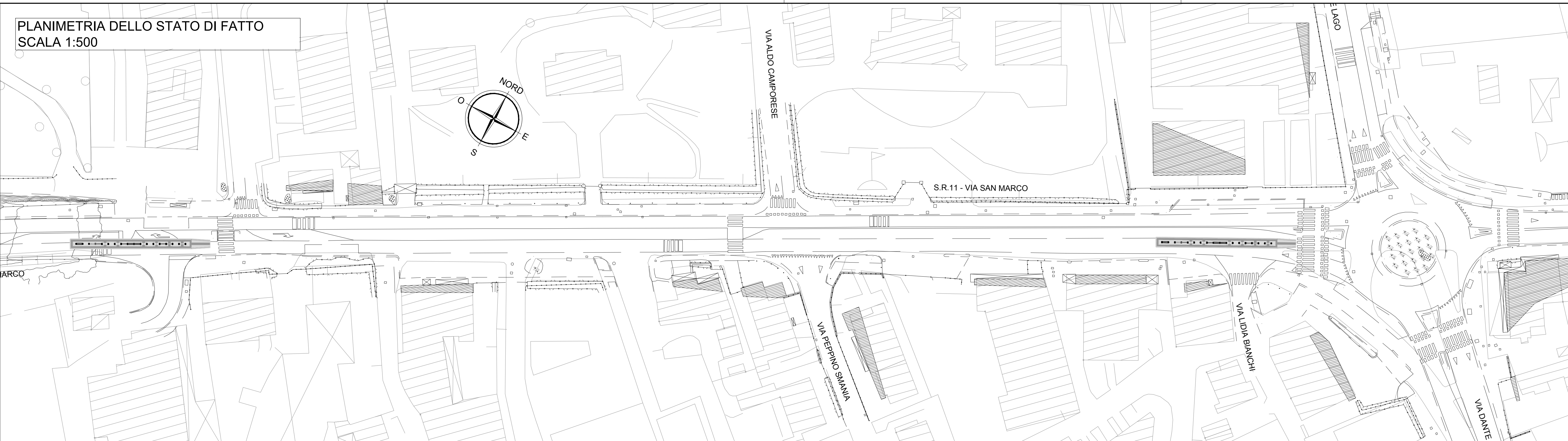
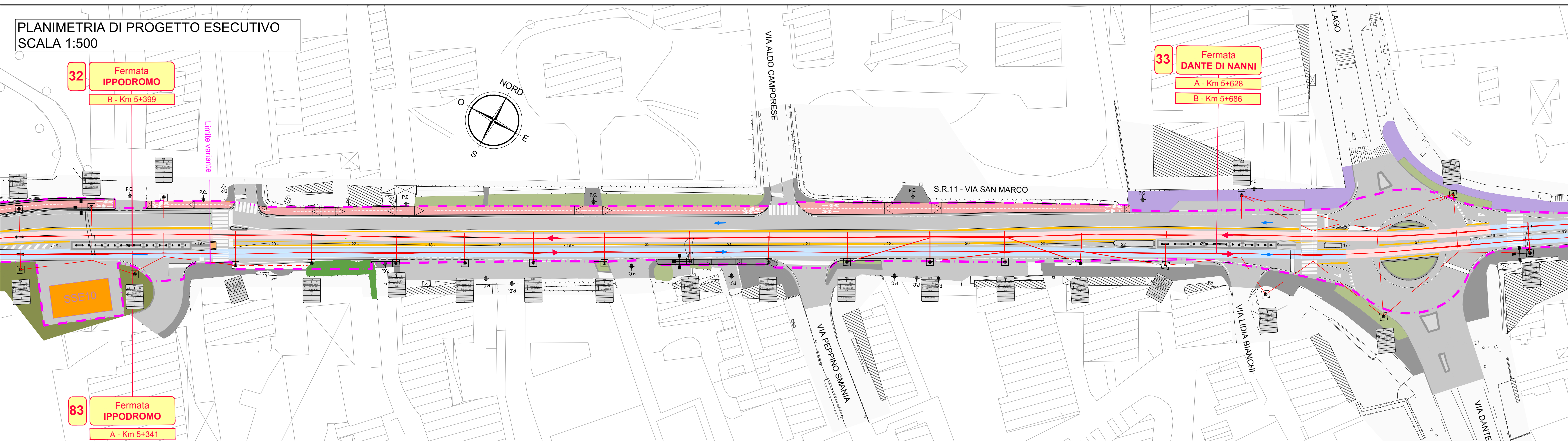


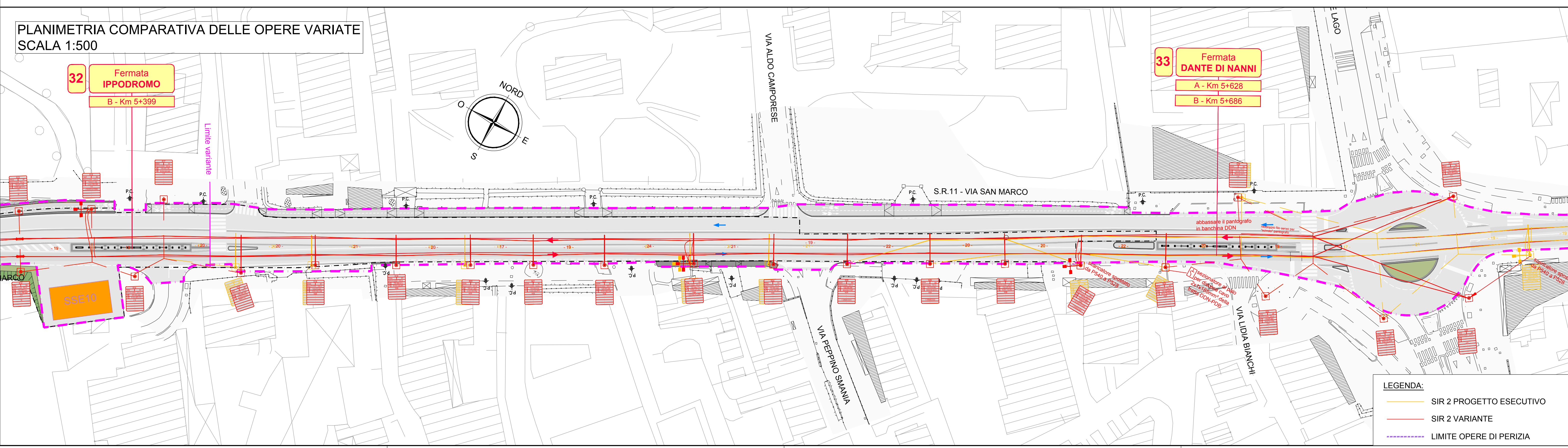
PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO
SCALA 1:500



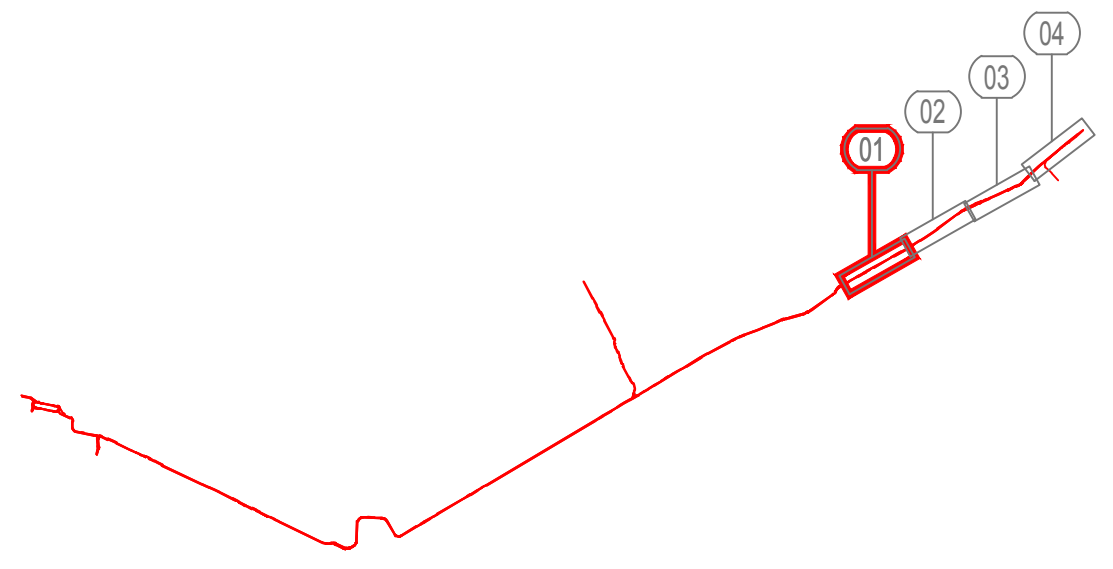
PLANIMETRIA DI PROGETTO ESECUTIVO
SCALA 1:500



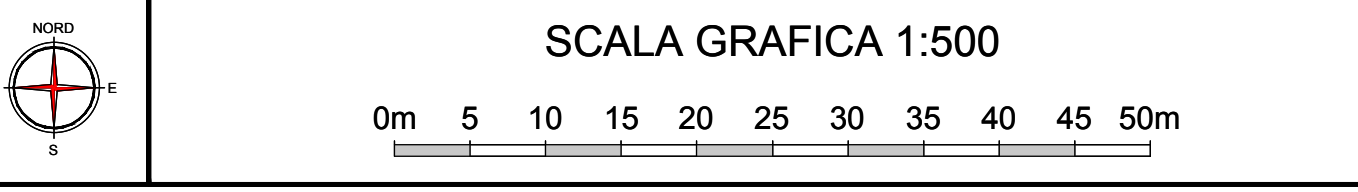
PLANIMETRIA COMPARATIVA DELLE OPERE VARIATE
SCALA 1:500



QUADRO DI UNIONE



- Sostegno M30A-B1
- Sostegno M32-B2
- Sostegno M32A-B3
- Sostegno HEM 280-B4
- Sostegno HEM 300-B5
- Ancoraggio in facciata
- Plinti interferenti con la rete di gas
- Plinti potenzialmente interferenti con la rete di gas
- Isolatore di sezione
- Supporto e corpo illuminante
- Mensola TE
- Scaricatore
- Alimentazione
- filo di contatto
- Tiranteria



Finanziato dall'Unione europea
Next Generation EU

MIT
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Italiadomani
GOVERNARE IL FUTURO

Comune di Padova

APS Holding S.p.A.

Comune di Vigonza

Comune di Rubano

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Diego GALLIAZZO

NGEU PNRR M2C214.2 - MISSIONE 2 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO 4.2 - SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2
CIG B67BB4F3ED - CUP H94I19000130004

PERIZIA DI VARIANTE
LOTTO EST - STRALCIO PONTE DI BRENTA
LOTTO OVEST - STRALCIO CENTRO

COMMITTENTE: APS Holding S.p.A. RUP: Dott. Ing. Diego GALIAZZO

IMPRESA APPALTATRICE:

REDATTO DA:

Linea aerea di contatto - LAC
Planimetria adeguamento linea di contatto Aerea - tavola 1di4

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	AUTORIZZATO	ALL. N°
0	Novembre 2025	PRIMA EMISSIONE	EF	EF	EF	PW 2_PV_R_LC_099_0031
						Rel. Progetto Esecutivo
						Rel. Progetto Controllo
						DATA: NOVEMBRE 2025